

REGATA ZONALE

Classi ILCA 4 - 6 - 7

Bando di regata

RIMINI

12 Novembre 2023

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato CLUB NAUTICO RIMINI ASD con il patrocinio del Coni Regionale e del Comune di Rimini

Riferimenti: Club Nautico Rimini Asd - P. le Boscovich, 12 - 47921 Rimini - 0541 26520

Sito www.cnrimini.com – e-mail cnrimini@cnrimini.com

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1933
2023

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
-----------	--

1. REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi *Regola*.

1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".

- 1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul Portale FIV al seguente link:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57896/:idIscrizione/documenti>
E su Racing Rules of Sailing al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6827>

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57896/:idIscrizione/documenti>
I comunicati, a puro titolo di cortesia, verranno pubblicati anche su Racing Rules of Sailing al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6827>
Racing Rules of Sailing non sostituisce in alcun modo l'AUC è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso il terrazzo del Club Nautico Rimini.
- 3.4 [NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2023).
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, della tessera 420 e 470, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

4.4 Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2011 al 2006

Under 18 i nati nel 2007 e 2006

Under 16 i nati dal 2011 al 2008

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2006 e 2005

Under 17 i nati nel 2008 e 2007

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2004 al 2003

Under 19 nate nel 2006 e 2005

Under 17 nate nel 2008 e 2007

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2003 e 2004

Under 19 i nati nel 2006 e 2005

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) Attraverso la Piattaforma Elettronica FIV al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57896/iscrizioni> entro le ore 00,00 del 06/11/2023.

B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via e-mail** all'indirizzo: cnrimini@cnrimini.com entro le ore 00,00 del 06/11/2023.

5.2 La quota di iscrizione è di € 20,00.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata entro il 06 novembre 2023, tramite bonifico bancario al seguente IBAN: IT 21 C 08995 24217 000000001958

intestato al Club Nautico Rimini Asd, specificando correttamente la causale: Iscrizione Zonale Ilca 2023 + Nome e Cognome.

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle 14.30 dello 11/11/2023.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5 I concorrenti minorenni dovranno inviare via **e-mail** cnrimini@cnrimini.com il modulo di iscrizione e modulo di affido (allegato D) firmato in calce dal genitore e tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assumerà la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.6 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CdR.

6. PUBBLICITA'

- 6.1 La pubblicità è libera per le classi ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 6.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 7.1 Sabato 11/11/2023 Apertura segreteria di regata dalle 14,30 alle 18,00
Domenica 12/11/2023 Apertura segreteria di regata dalle 09,00 alle 10,30
Skipper meeting ore 11,00;
Segnale di avviso 1^a prova 12,00
Premiazioni 1 ora dopo l'ultimo arrivo.
- 7.2 Se possibile saranno disputate **3 (tre)** prove.
- 7.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione, delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso, ciò integra lo schema dei segnali.
- 7.4 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16,00** del giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le **15.30** l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le **16.00**).

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1 Le regate si correranno in 3 Flotte per la classe ILCA.
- 8.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

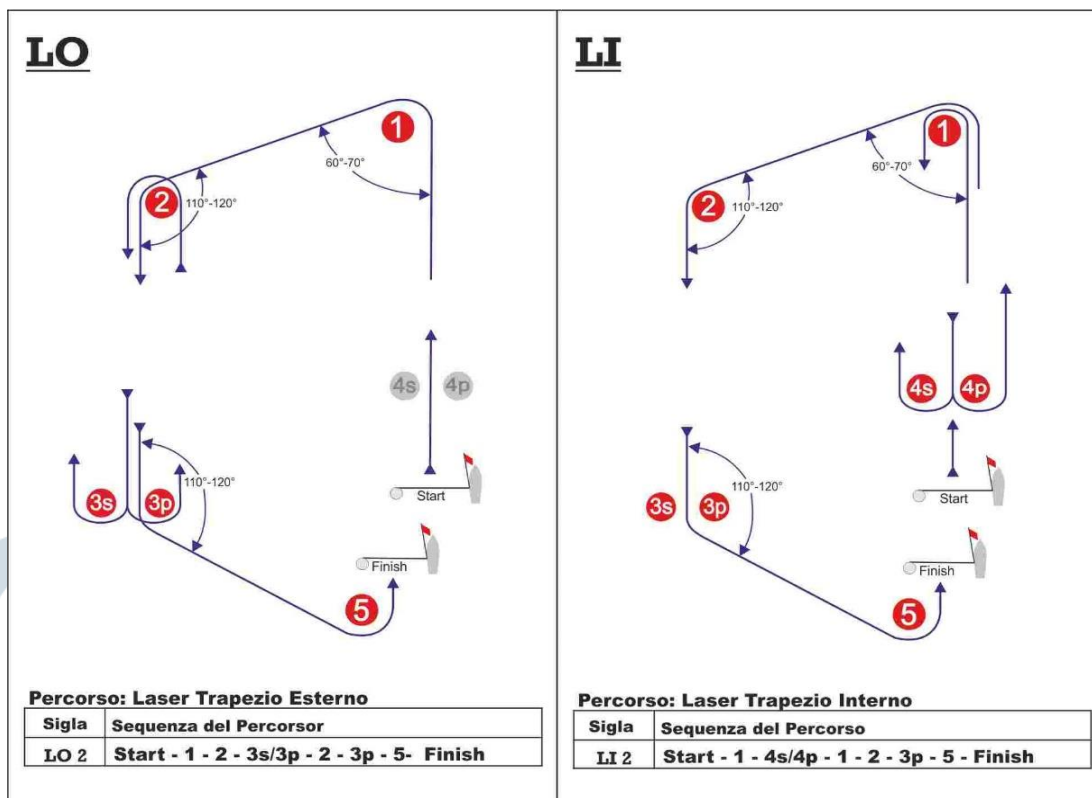
- 9.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 9.3 Si ricorda che le concorrenti femmine, solo delle classi ILCA, dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).
- 9.4 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 9.5 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 Club Nautico Rimini Asd-P. Le Boscovich, 12 – 47921 Rimini
- 10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Porto canale di Rimini.

11. PERCORSI

11.1 Saranno adottati i seguenti percorsi:



11.2 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: LO, giro interno: LI).

11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica:

Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 Non saranno applicati scarti.

13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione in allegato al bando dichiarando:

- A) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) I numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) Di essere in possesso di VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Allegato A**

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o tesseramento FIV PLUS.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Circolo Organizzatore

90°
1933
2023

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 10,00 del 12/11/2023 sino al termine delle regate.
- A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.
- A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
- A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.
- A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
- A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.11 **[DP]** Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).
- A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente

ALLEGATO B

MODULO PER ALLENATORI e/o personale di supporto ai regatanti

Il Sottoscritto/a

Cognome e nome: _____	data di nascita: _____	
Indirizzo (via N° civico): _____	località: _____	
Cellulare: _____	email _____	
Circolo: _____	Codice circolo: _____	
N° tessera FIV: _____	Zona FIV: _____	N. Registro istruttori _____

Dati Mezzo di Assistenza:

Natante marca: _____	Gommone <input type="checkbox"/>	Motoscafo <input type="checkbox"/>
Natante Modello: _____	Lunghezza F.T. Metri: _____	
Motore marca: _____	Ho: _____	

Dati Concorrenti accompagnati:

Nominativo	N. Velico	Nominativo	N. Velico

CHIEDE

Di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto alle imbarcazioni che disputano la Regata Zonale Ilca 2023. Dichiara di accettare tutte le norme indicate nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiara inoltre la propria disponibilità a seguire le direttive e le istruzioni del Comitato di Regata.

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

RISERVATO ALLA SEGRETERIA

Bandiera consegnata N.

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante la Regata Zonale Ilca 2023. La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Con il patrocinio di:

ALLEGATO C

Informativa sul trattamento dei dati personali ex art.13 Reg. UE 2016/679 – “GDPR” ISCRIZIONE A EVENTI

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 recante "Regolamento generale sulla protezione dei dati" ("GDPR"), il Club Nautico Rimini – Associazione Sportiva Dilettantistica con sede legale in Rimini, Piazzale Boscovich n.12, Cap 47921, e-mail cnrimini@cnrimini.com (in seguito "Titolare"), in qualità di titolare del trattamento, La informa ai sensi dell'art. 13 Regolamento UE n. 2016/679 (in seguito "GDPR") di quanto segue:

1. Titolare del trattamento

Titolare del trattamento dei dati personali è il Club Nautico Rimini – Associazione Sportiva Dilettantistica con sede legale in Rimini, Piazzale Boscovich n.12, Cap 47921, e-mail cnrimini@cnrimini.com C.F. 82013930407, P.I.V.A. 01180150409.

2. Finalità e base giuridica e modalità del trattamento

a. Il trattamento dei suoi dati personali è finalizzato a registrare la sua partecipazione all'evento (in presenza, webinar o altro), per tale trattamento non le sarà richiesto alcun consenso, essendo finalizzato a dar seguito alla sua specifica richiesta di partecipazione (art. 6 § 1 lett. b GDPR).

b. L'indirizzo email fornito per registrarsi all'evento potrà essere utilizzato per inviarle informazioni, approfondimenti e novità sulle attività associative (es. segnalazione di analoghe iniziative), sulla base del Suo consenso (art. 6 § 1.a GDPR), libero e revocabile in qualsiasi momento.

3. Categorie di dati oggetto di trattamento

I dati personali comuni (nome e cognome, indirizzo e-mail); è, in ogni caso, escluso il trattamento di dati particolari (ossia, dati personali idonei a rivelare l'origine razziale ed etnica, le convinzioni religiose, le opinioni politiche, i dati idonei a rivelare lo stato di salute, la vita sessuale etc.) e/o giudiziari.

4. Natura del conferimento dei Dati Personali e conseguenze del rifiuto a fornirli

I dati richiesti nel form di iscrizione all'evento/webinar ci sono necessari per garantire la sua partecipazione e per inviarle informazioni per l'accesso all'evento/webinar stesso.

Benché il conferimento dei dati personali dell'Utente ai fini della ricezione della Newsletter non sia obbligatorio, il mancato conferimento degli stessi non consentirà all'Utente di riceverla. L'eventuale rifiuto di conferire i dati personali non comporterà alcuna conseguenza per l'Utente circa la possibilità di partecipare all'evento/webinar a cui richiede l'iscrizione.

5. Categorie dei soggetti destinatari dei dati

Per il perseguimento delle finalità sopra descritte, i dati personali oggetto di trattamento potranno essere comunicati, oltre che ai soggetti ai quali la comunicazione sia dovuta per obblighi di legge, anche a soggetti che intervengono nella elaborazione e/o archiviazione dei dati ed altresì a fornitori di servizi di posta elettronica di cui l'Associazione si avvalga. Tali soggetti agiscono in qualità di titolari autonomi del trattamento o, in taluni casi, sono stati designati dall'Associazione quali responsabili del trattamento.

6. Trasferimenti di dati fuori dello Spazio Economico Europeo

La gestione e conservazione dei suoi dati avviene all'interno dell'Unione Europea. Esclusivamente i suoi dati identificativi (nome e cognome) possono essere oggetto di trasferimento al di fuori dell'Unione Europea per il solo scopo di assistenza tecnica e manutenzione impianti, e quindi per il corretto svolgimento della prestazione lavorativa. In tali casi il trasferimento potrebbe essere effettuato anche in paesi ed a soggetti per i quali non vi sono garanzie di adeguatezza o garanzie adeguate, ai sensi degli artt. 45 e 46 GDPR. Il Trasferimento di tali dati in paesi extra UE avverrà solo previo suo esplicito consenso.

7. Diritti dell'Interessato

Nei casi e alle condizioni previste dal GDPR, l'Interessato ha diritto di:

A. accedere ai dati personali in nostro possesso, e chiederne copia (salvo, in quest'ultimo caso, in cui il suo esercizio leda i diritti e le libertà di altre persone fisiche);

B. chiedere la rettifica dei dati personali eventualmente incompleti o inesatti;

C. chiederne la cancellazione, ove ricorrano i presupposti, salve le esclusioni stabilite dall'art. 17 § 3 GDPR;

D. chiedere la limitazione del trattamento, ove ricorrano i presupposti, salve le esclusioni stabilite dall'art. 18 § 2 GDPR;

E. richiedere la portabilità dei Dati (ossia riceverli in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, per poterli trasmettere ad altro titolare senza impedimenti), ove tecnicamente possibile e salvo il caso in cui l'esercizio del diritto leda i diritti e le libertà di altre persone fisiche;

F. richiedere un elenco dei responsabili del trattamento, con gli ulteriori dati utili alla loro identificazione;

G. proporre reclamo al Garante per la Protezione dei Dati Personali (in Italia, www.garanteprivacy.it), o all'autorità Garante dello Stato dell'UE in cui risiede abitualmente o lavora, oppure del luogo ove si è verificata la presunta violazione.

8. Diritto di opposizione

L'interessato può opporsi al trattamento per la finalità n. 2.b non prestando il consenso inizialmente o revocandolo successivamente (inviando una e-mail a con oggetto "NO NEWSLETTER", oppure usando la funzione "Disiscrivimi", "Unsubscribe" o simili presente in ciascuna e-mail ricevuta). Si informa che la revoca del consenso non rende illecito il trattamento eseguito prima della stessa.

L'esercizio dei diritti di cui sopra, può essere inoltre ritardato, limitato o escluso nei casi previsti dall'art. 2-undecies d.lgs. 196/2003.

Contatti in caso di dubbi, domande o per l'esercizio dei diritti

L'Interessato può rivolgersi, per l'esercizio dei propri diritti o per qualunque altra questione concernente il trattamento dei dati personali, senza formalità tramite posta elettronica al seguente indirizzo: cnrimini@cnrimini.com

CONSENSO

Il sottoscritto....., presa visione dell'informativa ex.art.13 Reg.UE 679/2106 – GDPR, in merito all'utilizzo del recapito email fornito per l'invio, da parte del Club Nautico Rimini, di informazioni, approfondimenti e novità sulle attività associative (punto 2.b):

Acconsente

Non acconsente

Data _____

Firma _____

Con il patrocinio di:

ALLEGATO D

MODULO AFFIDO MINORI PER PARTECIPAZIONE A REGATA

Il sottoscritto (nome-cognome) _____

Nato a _____ il _____ residente in _____

Via _____ n. _____ C.A.P. _____

cell. _____ email _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____

Luogo e data di rilascio _____

La sottoscritta (nome-cognome) _____

Nata a _____ il _____ residente in _____

Via _____ n. _____ C.A.P. _____ cell. _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____

Luogo e data di rilascio _____

in qualità di genitore/i esercenti la potestà genitoriale con la compilazione del presente modulo

Affidano/affida

Il minore Cognome _____ Nome _____

Data e luogo di nascita _____

Al Sig. Cognome _____ Nome _____

Nato/a a _____ il _____ residente a _____

Documento di Identità: _____

Luogo e data _____

Firma dell'esercente la potestà genitoriale

Sono state stipulate convenzioni con i seguenti alberghi:

HOTEL VILLA ROSA RIVIERA**** 0541.22506
<https://www.villarosariviera.it> commerciale@villarosariviera.it

HOTEL BIKINI **** 0541.25700
<http://www.hotelbikini.com> info@hotelbikini.com

HOTEL MILTON **** 0541.54600
<http://www.hotelmilton.com> info@hotelmilton.com

VILLA ADRIATICA**** 0541.54599
<https://www.villaadriatica.it> villaadriatica@ambienthotels.it

HOTEL KING *** 0541.390580
<http://www.hotelkingrimini.com> info@hotelkingrimini.com

HOTEL BIANCAMANO*** 0541.55491
<http://www.hotelbiancamanorimini.com> commerciale@hotelbiancamanorimini.com

HOTEL ESEDRA*** 0541 23421
<https://www.hotelesedrarimini.net/> info@hotelesedrarimini.net

GRUPPO CIMINO HOTELS 0541 391744
<https://www.ciminohotels.it> info@ciminohotels.it