



CLUB NAUTICO RIMINI

XX TROFEO CITTA' DI RIMINI

**BIG GAME in DRIFTING**

**Catch & Release**

**RIMINI 22 settembre -23 settembre 2023**

*(Data di riserva 24 settembre 2023)*

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

### 1 – DENOMINAZIONE

**XX TROFEO CITTA' DI RIMINI  
BIG GAME in DRIFTING  
Catch & Release**

### 2 – ORGANIZZAZIONE

Il **Club Nautico Rimini Asd** - P. le Boscovich,12-47921 Rimini (RN)-Tel. 0541 26520 Fax 0541 56878 [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com), in collaborazione con il **Big Game Italia** organizza il **XX TROFEO CITTA' DI RIMINI - BIG GAME in DRIFTING Catch & Release** che si svolgerà a Rimini in data 22 -23 **settembre 2023 (Data di riserva 24 settembre 2023)** con il patrocinio del **Comune di Rimini** e del **Coni Emilia-Romagna**.

La manifestazione è retta dal presente Regolamento Particolare.

Con il patrocinio di:





### 3 – PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

Venerdì 22 settembre	Ore 15,00/18,00 Arrivo partecipanti c/o il Club Nautico Rimini per le operazioni preliminari e la verifica delle attrezzature.
	Ore 18,00 Accredito degli equipaggi e ritiro materiale gara
	Ore 19,00 Briefing.
	Ore 19,30 Aperitivo di benvenuto presso sede del CN Rimini
Sabato 23 settembre	Ore 6,30 Raduno equipaggi presso la sede del Club Nautico Rimini, dove verrà offerta la colazione
	Ore 7,00 Consegna esche, uscita dal porto e avvicinamento campo di gara.
	Ore 8,00 Raduno in mare (in punto stabilito dalla nota integrativa)
	Ore 8,30 Inizio gara
	Ore 15,30 Fine azione di pesca ed inizio rientro in porto Ore 17,30 Fine gara e termine ultimo per rientro in porto
	Ore 17,00 Inizio operazioni di controllo Ore 18,00 Esposizione classifica
	Ore 18,30 Premiazioni
	A seguire cena per tutti i partecipanti

**4- PARTECIPANTI** - L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. 2 max. 4 concorrenti.

I concorrenti dovranno inoltre avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione.

**5- CAMPO DI GARA** - Sarà comunicato durante il Briefing, venerdì 22 settembre e potrà essere modificato dalla giuria in qualunque momento della competizione con emissione di nota integrativa.

EVENTUALI MODIFICHE AL PRESENTE REGOLAMENTO E/O AL CAMPO GARA SARANNO COMUNCATE AL BRIEFING o alla mattina prima della partenza della gara, o durante lo svolgimento della stessa a mezzo radio Vhf al Ch 72. Per tutte le norme non specificate nel presente regolamento o nella nota integrativa sarà applicato il regolamento dell'International Game Fish Association (IGFA).

Per info visitare il sito [www.igfa.org](http://www.igfa.org).

**6 - UNITA' DA DIPORTO** - Sarà possibile concorrere solo con unità a motore da diporto nautico regolarmente assicurate e complete delle dotazioni di sicurezza per la navigazione, nella zona di pesca, scelta dall'equipaggio.

**7 - ISCRIZIONI** - Le iscrizioni dovranno pervenire via mail all'indirizzo [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com) accompagnate dal versamento di € 300,00 (trecento) per equipaggio, compilando il modulo in allegato.

La quota d'iscrizione dovrà essere effettuata con bonifico al seguente IBAN:

**IT 21 C 08995 24217 000 0 0000 1958** intestato al Club Nautico Rimini Asd, specificando correttamente la causale: Iscrizione Gara Pesca + Nome e Cognome. Per facilitare le operazioni di



iscrizione è gradito inviare una copia di cortesia del bonifico e del modulo di iscrizione all'indirizzo mail [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com).

**IL termine delle iscrizioni è il 22 settembre alle ore 18,00.**

**L'iscrizione comprende:**

**n. 4 casse di sarda**

**n. 1 sacchetto di alacce**

**Tesseramento al Big Game Italia valido fino al 31 dic. 2024 per in 4 membri dell'equipaggio.**

**Aperitivo di benvenuto, colazione e cena per i 4 membri dell'equipaggio.**

**Per chi ne facesse richiesta ormeggio gratuito dal 22 settembre al 24 settembre.**

**8 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE** - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno **22 settembre dalle ore 15,00**. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il Club Nautico Rimini Asd.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- Nella consegna del materiale di gara;
- Nell'applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- Nel rilascio, da parte di ogni singolo comandante, di una dichiarazione che affermi la conformità delle montature a quanto previsto dal presente regolamento ed il libraggio prescelto per ogni singola canna;
- Nella dichiarazione, da parte del comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la manifestazione è in regola con le vigenti normative in materia di navigazione oltre le 12 miglia dalla costa;
- Nel briefing dei comandanti e membri equipaggio.

**9 - RADUNO DEI CONCORRENTI** - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire a mezzo whatsapp e/o radio Vhf Ch 72.

**10 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE** - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina con la cerimonia di premiazione.

Alle ore 6,30 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della gara e per il ritiro delle pasture. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per l'inizio gara avverrà alle 8,00 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla prova.

I concorrenti dovranno comunicare la loro posizione alla direzione di gara. Gli spostamenti successivi sono consentiti mantenendo la distanza di almeno mezzo miglio fra i concorrenti.

L'avviso di fine pesca verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto. Il rientro in porto dovrà avvenire tassativamente entro le ore 17,30 fatto salvo cause di forza maggiore che dovranno essere autorizzate dalla direzione gara.

**11 - VALIDITA' DELLE PROVE** - Il Trofeo consisterà in una prova unica da disputarsi sabato 23 settembre. La giornata di domenica 24 settembre sarà utilizzata come eventuale giornata di recupero. La durata massima della prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.



**12 –TECNICA DI PESCA.** E' prevista solo la tecnica del Drifting allo scarroccio oppure ancorati con ancora fissa, ancora elettronica oppure galleggiante.

**13-ESCHE:** E' possibile utilizzare ogni tipo di esca viva/morta, naturale od artificiale purché conforme alle regole IGFA. L'organizzazione, oltre a quello compreso nell'iscrizione e previa prenotazione metterà a disposizione dei partecipanti altre casse di sardine per il brumeggio e/o sacchetti di pesce macinato.

**14-BRUMEGGIO:** è consentito ogni forma di brumeggio nel limite di 100 kg per imbarcazione e nel rispetto delle regole IGFA e delle norme in materia di prevenzione inquinamento e rispetto dell'ambiente marino.

**15-CANNE:** conformi alle regole IGFA (consigliato lbs 50).

**16-AMI:** Sono vietati ami in acciaio inox perché non "biodegradabili"

**17-LENZE:** Per agevolare il rilascio dei pesci catturati sono consentite esclusivamente lenze da 24 Kg. (50 lbs) (max lbs 52,91).

**18 - AZIONE DI PESCA:** la canna al momento della ferrata dovrà essere usata esclusivamente da colui che per primo la tocca ed inizia il recupero.

Il mate od altro membro dell'equipaggio potrà prendere in mano solo il terminale per terminare la cattura e/o il rilascio del pesce.

Pena la non convalida della cattura/rilascio, sono obbligatorie:

- tempestiva comunicazione di allamata (Strike) con coordinate GPS, numero attrezzatura e nome e cognome dell'angler;

- tempestiva comunicazione di cattura o di rilascio o di perdita della preda.

Le comunicazioni dovranno avvenire esclusivamente sul canale 72 Vhf all'ufficiale di gara.

**E' obbligatorio comunicare anche la tipologia di specie catturata e la stima della sua grandezza.**

L'orario di cattura sarà quello del momento in cui viene comunicata lo strike (l'allamata) alla Direzione di Gara, anche in caso di ponte Radio con altra imbarcazione, purchè venga data contestuale conferma dalla direzione gara dell'avvenuta comunicazione.

In caso di rilascio del pesce, inoltre, è obbligatorio presentare al rientro in porto, oltre che all'attrezzatura che ha pescato, un filmato dal proprio telefonino (unico senza interruzioni) contenente le riprese di:

1. del numero di gara del team (bandierina o adesivo) ed il numero dell'attrezzatura;
2. il riconoscimento chiaro ed intero del tipo di specie di pesce;
3. le immagini dell'asta di misurazione di fianco al pesce dove si vedano chiaramente e contemporaneamente la testa e la coda;
4. l'azione di rilascio della preda che si allontana libera dal filo dall'imbarcazione;
5. il volto dell'angler che ha pescato la preda.

In caso di mancata registrazione del punto 3 o di scarsa evidenza, cioè la non chiara e visibile identificazione della taglia del pesce rispetto all'asta di misurazione, ad insindacabile giudizio della Giuria verrà attribuito il punteggio minimo di rilascio del tonno (punti 500), se e solo se saranno registrati con chiarezza i precedenti punti 1,2,4 e 5.

Dal momento in cui un team ufficializza uno strike, avrà la precedenza di comunicazione radio su tutte le imbarcazioni in gara non in combattimento. Queste ultime dovranno tenere una distanza minima di 200 mt dall'imbarcazione impegnata nel combattimento anche se prima ancorate. Nel caso in cui due



## CLUB NAUTICO RIMINI

imbarcazioni vicine siano entrambe in combattimento varranno le regole di ingaggio in materia di precedenza nautiche.

Sia al momento dell'allamata che al momento dell'imbarco o rilascio un membro dell'equipaggio dovrà comunicare alla Direzione di Gara le coordinate geografiche della propria posizione dell'imbarcazione e dovrà assicurarsi che la Direzione Gara abbia ricevuto la comunicazione. Ogni comunicazione dovrà avvenire attraverso Vhf canale 72. In caso di mancata comunicazione o di conferma da parte della Direzione gara la cattura e/o il rilascio non saranno ritenuti validi ai fini della classifica.

Si potrà prolungare di 30 minuti il termine di azione di pesca e conseguentemente quello di fine gara solo nel caso in cui un equipaggio al momento della comunicazione di "fine azione di pesca" sia in combattimento con un pesce che ha regolarmente comunicato (con ricevuta conferma dalla direzione gara) lo strike prima di quel momento.

Se del caso, a richiesta, maggiori informazioni saranno date al briefing di Venerdì 22 settembre presso il CNR.

### 19 - PREDE VALIDE

**-Tonno Rosso (consentito solo il rilascio con asta di misurazione e preda maggiore di 80 cm):**

VERDE (da 80 a 129 CM) punti 500;

BIANCO (da 130 a 167 CM) punti 700;

ROSSO (da 168 a 190 CM) punti 900;

OVER (maggiore di 190 CM) punti 1.200;

**-Pesce Spada (consentito solo il rilascio) 400 punti;**

-Possono essere imbarcabili e se rilasciate non saranno valide ai fini della classifica le seguenti specie:

**Dentice, Ricciola, Cernia, Praio, Alalunga, Alletterato, Palamita, Tonnetto Striato, Tonno aletterato, Lampuga (dimensioni minime cm. 50) coefficiente x 1,5 (per queste specie non è valido il rilascio ai fini della classifica);**

**-Squali** nessun tipo di squalo o razza sono validi ai fini della classifica ed è obbligatorio rilasciare tali pesci in sana salute senza arrecare alcun danno fisico (esempio coda razza) pena la squalifica dalla competizione.

### 20 – CALCOLO DELLA CLASSIFICA

Il punteggio sarà determinato dai rilasci secondo le modalità descritte al punto 18 del presente regolamento o sarà determinato secondo il seguente criterio per le specie imbarcabili:

Il punteggio assegnato alla specie (coefficiente) moltiplicato i centimetri.

Lunghezza cm 1 = 1,5 punt1 x coefficiente specie (minimo validità cattura 50 cm).

Si precisa che il libraggio della lenza è di 50 lbs (vedi punto 17). Pertanto nel caso in cui una lenza al momento della testatura risultasse inferiore alle 50 lbs sarà comunque considerata valida, mentre nel caso in cui risultasse superiore a lbs 52,91 la cattura od il rilascio sarà annullata con punteggio pari a zero.

**21 - PREMIAZIONI** - La premiazione finale verrà effettuata il **23 settembre presso il Club Nautico Rimini Asd alle ore 18,30.**

### CLASSIFICA FINALE

Verranno premiati:

1° Equipaggio classificato



2° Equipaggio classificato

3° Equipaggio classificato

**Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.**

**Potranno essere istituiti premi speciali da parte dell'organizzazione oltre a quelli relativi ai primi 3 classificati.**

#### **IL MONTEPREMI IN BUONI ACQUISTO E MATERIALE TECNICO.**

**22 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA** - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare a terra o gettare in mare qualsiasi rifiuto di qualsiasi genere e natura (casse brumeggio e retine etc...). Una volta arrivati in porto l'equipaggio ha l'obbligo di pulire la propria barca dai rifiuti e consegnarli negli appositi contenitori che l'organizzazione metterà a disposizione a terra. Stesso obbligo è previsto per i fili delle lenze etc....

**E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.**

**Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio fino alla squalifica.**

#### **23 - UFFICIALI DI GARA –**

**Comitato di giuria: Pietro Putrone, Sancisi Roberto, Tiziano Parma, Armando Marzi e Nicola Mazza.**

**Direttore di Gara: Pietro Putrone**

**Ufficiale di misurazione/e pesatura: Pietro Putrone**

**24 - RESPONSABILITA'** - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, il Club Nautico Rimini, il Big Game Italia e gli Ufficiali di Gara sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della manifestazione, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

**Tutte le barche dovranno sottoporsi, se richiesto dalla giuria, ad ispezione durante il giorno di gara. In caso di rifiuto o di irregolarità saranno squalificati ad insindacabile giudizio dell'organizzazione e non gli sarà dovuto alcun rimborso.**

**I team partecipanti non potranno sottrarsi dall'ospitare a bordo delle imbarcazioni un fotografo, un cameraman, uno sponsor o un qualsiasi ospite preventivamente segnalato dall'Organizzazione.**

**I ricorsi saranno tollerati anche se non graditi (salvo casi di gravi irregolarità) visto lo spirito ludico, sociale e sportivo della manifestazione. Il ricorso dovrà essere presentato per iscritto, ben motivato e se del caso documentato, entro il limite perentorio di 30 minuti dalla pubblicazione della classifica ed accompagnati da un assegno intestato al Club Nautico Rimini pari al doppio dell'iscrizione. Il ricorso sarà giudicato in modo inappellabile ed a seduta stante prima della premiazione dal comitato di giuria con voto a maggioranza.**

**In considerazione dello spirito sportivo, ludico e sociale della manifestazione tutti gli equipaggi sono invitati a partecipare alla premiazione.**



CLUB NAUTICO RIMINI

IL COMITATO ORGANIZZATORE

## NOTIZIE UTILI

**Organizzazione:** CLUB NAUTICO RIMINI Asd - P. le Boscovich, 12-47921 Rimini (RN)

**Presidente:** Gianfranco Santolini tel. 3355910768

**Responsabile pesca sportiva:** Giordano Pecci tel. 3355780016

**Segreteria:** 0541 26520

**Mail:** [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com)

-Iscrizioni: inviare il modulo di iscrizione all'indirizzo [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com).

-Prenotazione esche e brumeggio, oltre a quelle comprese nella quota di iscrizione, compilando la richiesta sul modulo di iscrizione, pagamento in loco.

-Prenotazione ospiti compilando la richiesta sul modulo di iscrizione, pagamento in loco.

-Ospitalità gratuita per le imbarcazioni partecipanti: dal 22 al 24 settembre, previa richiesta alla segreteria del CNR [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com) Tel. 0541.26520.



**Sono state stipulate convenzioni con i seguenti alberghi:**

**HOTEL VILLA ROSA RIVIERA\*\*\*\***  
**<https://www.villarosariviera.com/>**

**0541.22506**  
**[commerciale@villarosariviera.it](mailto:commerciale@villarosariviera.it)**

**HOTEL BIKINI \*\*\*\***  
**<http://www.hotelbikini.com>**  
***adiacente al Club***

**0541.25700**  
**[info@hotelbikini.com](mailto:info@hotelbikini.com)**

**HOTEL MILTON \*\*\*\***  
**<http://www.hotelmilton.com>**  
***adiacente al Club***

**0541.54600**  
**[info@hotelmilton.com](mailto:info@hotelmilton.com)**

**HOTEL BIANCAMANO\*\*\***  
**<http://www.hotelbiancamanorimini.com>**  
***adiacente al Club***

**0541.55491**  
**[commerciale@hotelbiancamanorimini.com](mailto:commerciale@hotelbiancamanorimini.com)**

**HOTEL KING \*\*\***  
**<http://www.hotelkingrimini.com>**

**0541.390580**  
**[info@hotelkingrimini.com](mailto:info@hotelkingrimini.com)**