

8° CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

Regata di Flotta Arbitrata
Rimini 1-4 settembre 2022

BANDO DI REGATA

Ente Organizzatore: Su delega della Federazione Italiana Vela, l'Affiliato Club Nautico Rimini ASD - P. le Boscovich, 12-47921 Rimini (RN)-Tel. 0541 26520 Fax 0541 56878 mail cnrimini@cnrimini.com web www.cnrimini.com, e l'Associazione Congenia, con il patrocinio del Comune e del Coni di Rimini.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata saranno utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

- 1.1 La Regata si disputa applicando le *Regole*, come definite dal RRS in vigore;
- 1.2 L'Appendice UF (ALL. 2);
- 1.3 La Normativa Federale per l'Attività Sportiva Nazionale;
- 1.4 Il Regolamento dell'VIII Campionato Nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia;
- 1.5 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati ufficiali;
- 1.6 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.7;
- 1.7 Per l'applicazione dell'Appendice UF sarà presente un gommone ogni quattro barche, con a bordo un Arbitro;
- 1.8 Le Regole di Classe non si applicano.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito Federvela al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56111/0/documenti>

e sul gruppo whatsapp dedicato, dalle ore 15,00 di mercoledì 31 agosto, saranno consegnate ai Team, il 1 settembre all'accREDITAMENTO.

3. COMUNICATI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà sostituito dal sito Federvela al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56111/0/documenti>

e dal gruppo whatsapp che sarà creato ed utilizzato esclusivamente per la regata.

Verrà inserito il numero di cellulare del Responsabile del Team comunicato al momento dell'iscrizione e l'amministratore sarà il num. 328 7251154 del CNR. Questo numero dovrà essere salvato sulla rubrica del cellulare per ricevere le comunicazioni.

3.2 [DP] Durante la regata dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

Come da Regolamento dell'VIII Campionato Nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

Come da Regolamento dell'VIII Campionato Nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

6. LIMITAZIONE DEGLI EQUIPAGGI

6.1 Ogni equipaggio sarà composto da 5 membri, compreso il timoniere, e 2 riserve; dietro esplicita richiesta, motivata da importanti cause di forza maggiore ed autorizzata dal Comitato di regata, sarà ammessa una deroga e l'equipaggio potrà essere concorrere con 4 componenti.

6.2 Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi, sostituendo i membri con le riserve, presentando al CdR la lista dell'equipaggio entro le ore 9,00 del giorno di regata. (ALL.1)

6.3 Non è previsto limite di peso per l'equipaggio.

6.4 Almeno un componente dei team dovrà essere presente ai Briefing.

6.5 Tutti i Team dovranno dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'ordine di appartenenza.

6.6 Ogni membro di equipaggio dovrà sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale fornito dal proprio Team. La Regola 40 sarà in vigore.

7. PROGRAMMA

Giovedì 1 settembre	9,30-11,30	Presa visione delle barche
	9,30-18,00	Perfezionamento iscrizioni e prova imbarcazioni (prenotazione obbligatoria- 1 ora a team).
	18,30	Skipper meeting e abbinamento team- imbarcazione tramite sorteggio.
Venerdì 2 settembre	Gli orari verranno comunicati entro le ore 20,00 del giorno precedente	Skipper meeting Primo segnale di avviso
Sabato 3 settembre	Gli orari verranno comunicati entro le ore 20,00 del giorno precedente	Skipper meeting Primo segnale di avviso
Domenica 4 settembre	Gli orari verranno comunicati entro le ore 20,00 del giorno precedente	Skipper meeting Primo segnale di avviso
	15.30	Tempo limite ultimo segnale di avviso
	17,00	Premiazioni

7.1 Si terranno un massimo di 6 prove al giorno, 3 per team.

Le imbarcazioni verranno assegnate ai team, quotidianamente, tramite sorteggio.

IMBARCAZIONE	TEAM 1° TURNO	TEAM 2° TURNO
1	A	B
2	A	B
3	A	B
4	A	B
5	A	B
6	A	B

7.2. Il CdR potrà cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni prova, quando le condizioni o il tempo rimanente non permettano il completamento del formato previsto.

7.3 Nell'ultimo giorno di regata il tempo limite dell'ultimo segnale di avviso sarà le ore 15,30.

8. SEDE DELL'EVENTO

Allegato 3: sede dell'evento

Allegato 4: area di regata

9. PERCORSO

Il percorso è a bastone e verrà meglio specificato nelle IdR.

10. PROTEZIONE DEI DATI PRIVATI (PRIVACY)

Le modalità e le finalità del trattamento dei dati personali gestiti nell'ambito delle attività svolte in attuazione dell'organizzazione del Campionato saranno improntate ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e rispetto della riservatezza, oltre che al rispetto Regolamento UE n. 2016/679 e del D.lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, sulla protezione dei dati personali. I dati forniti verranno utilizzati ai sensi dell'art. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e del D.lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, anche tramite soggetti esterni, al fine di permettere l'espletamento degli adempimenti informativi, amministrativi e contabili. Copia integrale dell'informativa, allegata al Regolamento (all. 7 Privacy), potrà essere visionata sul sito web ufficiale della manifestazione www.cnrimini.com alla pagina dedicata e sul sito della FIV al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56111/0/documenti>

11. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

11.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

12. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47

-Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13. ASSICURAZIONE

La flotta dei Tom 28, noleggiata per l'evento dall'Associazione Congenia, dovrà essere assicurata per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale per imbarcazione per un minimo di € 1.500.000,00.

14. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Team 1° classificato: Coppa "Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia 2022"
- Team 2° classificato
- Team 3° classificato
- Medaglie e/o gadget di partecipazione a tutti i componenti dei Team.

PREMIO SPECIALE Vela Rosa Ingegneri 2022- All'equipaggio che avrà avuto in regata il maggior numero di presenze femminili.

La sede della cerimonia della premiazione sarà presso la sede del Club Nautico Rimini ASD.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Le imbarcazioni, saranno ospitate nel piazzale del Club Nautico Rimini.

Per ulteriori informazioni:

Club Nautico Rimini Asd

P. le Boscovich, 12 47921 Rimini (RN)

Segreteria del Club: mail cnrimini@cnrimini.com - sito www.cnrimini.com

Tel. 0541 26520 Fax 0541 56878

ALBERGHI CONVENZIONATI (all. 5)



CLUB NAUTICO RIMINI

8° CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA
DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA
RIMINI 1-4 SETTEMBRE 2022

ALLEGATO 1 – VARIAZIONE EQUIPAGGIO

Il sottoscritto _____ Responsabile
del Team dell'Ordine degli ingegneri della Provincia di _____

Comunica, con la presente, la composizione del team del giorno _____

Comp.		Cognome	Nome	Num. Tess. FIV
1	EFF.			
2	EFF.			
3	EFF.			
4	EFF.			
5	EFF.			
6	RISER.			
7	RISER.			

Il Responsabile del Team

Consegnato il giorno _____ alle ore _____

Nome e cognome del ricevente _____

Firma di ricezione _____



CLUB NAUTICO RIMINI

APPENDICE UF

REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

8° CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

Rimini 1-4 settembre 2022

Versione: 17 maggio 2021

Le regate di flotta arbitrate saranno corse secondo le Regole di Regata così come modificate da questa appendice. Le regate dovranno essere arbitrate. Le modifiche alle regole in UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regulation 28.1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel bando di regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.

UF1 MODIFICHE ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA REGOLA 70

UF1.1 Aggiungere alla definizione di *giusta rotta*: "Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla *giusta rotta*".

UF1.2 Aggiungere una nuova regola 7 alla parte 1:

7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA

Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

UF1.3 La regola 14 è modificata in:

14 EVITARE IL CONTATTO

14.1 Se ragionevolmente possibile, una barca:

- a) deve evitare il contatto con un'altra barca,
- b) non deve causare il contatto tra barche, e
- c) non deve causare il contatto tra una barca e un oggetto che dovrebbe essere evitato.

Tuttavia, una barca con diritto di rotta, o una barca che naviga entro lo *spazio* o lo *spazio alla boa* cui ha diritto, non è necessario che agisca per evitare il contatto finché non è chiaro che l'altra barca non stia tenendo si *discosta* o dando *spazio* o *spazio alla boa*.

UF1.4 Quando si applica la regola 20, i seguenti segnali con il braccio sono richiesti oltre alle chiamate:

- a) per *spazio* per virare, chiare e ripetute indicazioni in direzione *sopravvento*; e
- b) per "Vira tu", chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio *sopravvento*.

UF1.5 La regola 70 è cancellata.

UF1.6 Regole di test

a) La definizione di *spazio alla boa* viene modificata in:

Spazio alla boa: è lo spazio necessario ad una barca per navigare sulla sua giusta rotta per girare o lasciare la *boa* dalla parte prescritta

Tuttavia, lo *spazio alla boa* per una barca non include lo spazio per virare, a meno che essa sia *ingaggiata* all'interno e *sopravvento* alla barca che è tenuta a darle *spazio alla boa* ed essa raggiungerebbe la *boa* dopo la sua virata.

UF2 MODIFICHE AD ALTRE REGOLE

UF2.1 La regola 28.2 è modificata in:

28 COMPIMENTO DELLA PROVA

28.2. Una barca può correggere qualsiasi errore nel *compiere il percorso*, a condizione che non abbia girato la *boa* successiva o abbia tagliato la linea di arrivo per *arrivare*.

La regola 31 è modificata in:

31 TOCCARE UNA BOA

Mentre in regata, né l'equipaggio né alcuna parte dello scafo di una barca devono toccare una *boa* di partenza prima di *partire*, una *boa* che inizia, delimita o termina il lato del percorso sul quale essa sta



CLUB NAUTICO RIMINI

navigando, o una *boa* d'arrivo dopo essere *arrivata*. Inoltre, mentre in *regata*, una barca non deve toccare una imbarcazione del comitato di regata che è anche una *boa*.

UF3 PROTESTE IN ACQUA E PENALITÀ

UF3.1 In questa appendice, "una penalità" significa quanto segue:

Una penalità di un giro e seguita ai sensi della regola 44.2.

UF3.2 La prima frase della regola 44.1 è modificata in: "Una barca può eseguire una penalità quando, in un incidente mentre è *in regata*, può aver infranto una o più regole della Parte 2 (ad eccezione della regola 14 quando ha causato danni o lesioni), la regola 31 o la regola 42. Tuttavia, quando una barca può aver infranto una regola della parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non è necessario che esegua la penalità per aver infranto la regola 31."

UF3.3 Proteste in acqua da parte di una barca e penalità

a) Mentre è *in regata*, una barca può protestare un'altra barca per una regola della parte 2 (tranne la regola 14) o per la regola 31 o per la regola 42; tuttavia, una barca può protestare per una regola della parte 2 solo per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve chiamare "Protesto" ed esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera gialla alla prima ragionevole occasione per ciascuna azione. Essa dovrà rimuovere la bandiera prima, o alla prima ragionevole occasione dopo che una barca coinvolta nell'incidente abbia eseguito una penalità volontariamente o a seguito della decisione di un arbitro.

b) Una barca che protesta come da regola UF3.3(a) non ha diritto a un'udienza. Viceversa, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

UF3.4 Penalità e proteste iniziate da un arbitro

a) Quando una barca

- 1) infrange la regola 31 e non esegue una penalità,
- 2) infrange la regola 42,
- 3) acquisisce un vantaggio pur avendo eseguito la penalità,
- 4) commetta una violazione della sportività, o
- 5) non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando gli viene richiesto da un arbitro,

6) non rispetta la regola UF2.1(regola 28.2) un arbitro deve squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può imporre una o più penalità, ciascuna segnalata in conformità con la regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o riferire l'incidente al comitato delle proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata ai sensi della regola UF3.4(a)(5) per non aver eseguito una penalità o per aver eseguito una penalità in modo errato, la penalità originale è annullata,

b) Un arbitro che decide, sulla base della propria osservazione o di un rapporto ricevuto da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola, tranne che la regola UF3.6 o la regola 28 o una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il comitato delle proteste per azioni ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

UF3.5 Segnalazioni arbitrali

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

- a) Una bandiera verde e bianca accompagnata da un suono lungo significa "Nessuna penalità".
- b) Una bandiera rossa accompagnata da un suono lungo significa "una penalità è imposta o è ancora da eseguire". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.
- c) Una bandiera nera accompagnata da un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

UF3.6 Penalità imposte

a) Una barca penalizzata ai sensi della regola UF3.5(b) deve eseguire una penalità.

b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5(c) deve lasciare prontamente l'area di regata.



CLUB NAUTICO RIMINI

UF4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA

UF4.1 Dopo che le barche sono *arrivate*, il comitato di regata informerà i concorrenti sui risultati pubblicandoli sull'albo ufficiale.

UF5 PROTESTE; RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI

UF5.1 Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.

UF5.2 DISPONIBILE

UF5.3 Una barca che intenda:

- a) Protestare un'altra barca in base ad una regola diversa dalla regola UF3.6 o dalla regola 28 o ad una regola elencata nella UF3.3(a),
- b) protestare un'altra barca ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o
- c) chiedere riparazione.

Dovrà informare il comitato di regata nel modo seguente: immediatamente dopo essere arrivata.

UF5.4 Il tempo limite definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste ai sensi delle regole UF5.9, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il comitato delle proteste deve estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.

UF5.5 Il comitato di regata informerà prontamente il comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.

UF5.6 La terza frase della regola 61.1(a) e tutta la regola 61.1(a)(2) sono cancellate.
La regola 62.1(a) è cancellata

UF5.7 Le prime tre frasi della regola 64.2 sono modificate in: "Quando il comitato delle proteste decide che una barca che è *parte* di un'udienza ha infranto una *regola*, può imporre penalità diverse dalla squalifica e può adottare qualsiasi altro provvedimento sul punteggio che decida sia equo. Se una barca ha infranto una *regola* quando non era *in regata*, il comitato delle proteste deve decidere se applicare una penalità alla prova corsa più prossima nel tempo a quello dell'incidente o adottare qualche altro provvedimento.

UF5.8 Udienze:

Ad eccezione di un'udienza ai sensi della regola 69.2

- a) Non è necessario che le proteste e le richieste di riparazione siano per iscritto.
- b) Il comitato delle proteste può informare il protestato e programmare l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può darne comunicazione orale.
- c) Il comitato delle proteste può raccogliere le prove e condurre l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può comunicare la sua decisione oralmente.
- d) Se il comitato delle proteste decide che l'infrazione di una regola non abbia avuto alcun effetto sull'esito della prova, può imporre una penalità sul punteggio di punti o frazione di punti o adottare qualsiasi provvedimento che ritenga sia equo, che può essere quello di non imporre alcuna penalità.
- e) Se il comitato delle proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF 5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata.

UF5.9 Il comitato di regata non protesterà una barca

UF5.10 Il comitato delle proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.

UF5.11 Il comitato tecnico protesterà una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando decide che una barca o un'attrezzatura personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole della normativa dell'evento sulle attrezzature, ove esistano. In tal caso, il comitato tecnico deve protestare.

UF5.12 La regola 66.2 è modificata in "Una *parte* dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura".



CLUB NAUTICO RIMINI

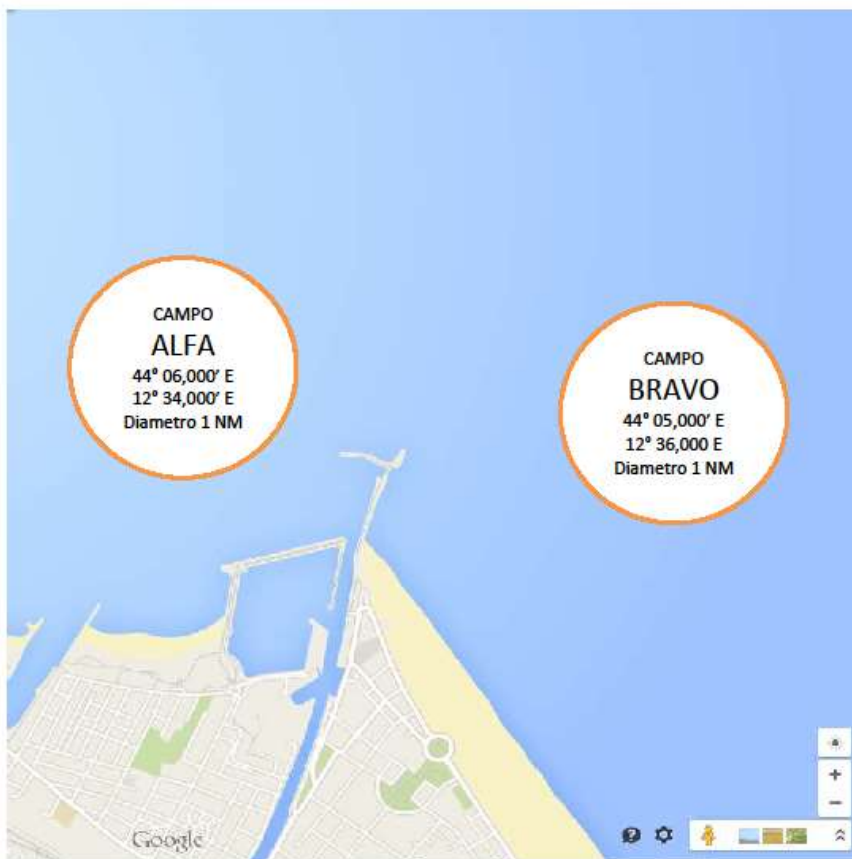
Allegato 3: Località Rimini- Club Nautico Rimini





CLUB NAUTICO RIMINI

Allegato 4: Area di regata



CAMPO ALFA, a ponente del Porto Canale. Esposizione sull'albero dei segnali del CNR, della lettera del C.I.S. della lettera "R" (Romeo)

CAMPO BRAVO, a Levante del Porto Canale. Esposizione sull'albero dei segnali del CNR, della lettera del C.I.S. della lettera "T" (Tango)



CLUB NAUTICO RIMINI

Allegato 5:

Sono state stipulate convenzioni con i seguenti alberghi:

HOTEL VILLA ROSA RIVIERA****

<https://www.villarosariviera.it>

0541.22506

commerciale@villarosariviera.it

HOTEL BIKINI ****

<http://www.hotelbikini.com>

0541.25700

info@hotelbikini.com

HOTEL MILTON ****

<http://www.hotelmilton.com>

0541.54600

info@hotelmilton.com

VILLA ADRIATICA****

<https://www.villaadriatica.it>

0541.54599

villaadriatica@ambienthotels.it

HOTEL KING ***

<http://www.hotelkingrimini.com>

0541.390580

info@hotelkingrimini.com

HOTEL BIANCAMANO***

<http://www.hotelbiancamanorimini.com>

0541.55491

commerciale@hotelbiancamanorimini.com

HOTEL ESEDRA***

<https://www.hotelesedrarimini.net/>

0541 23421

info@hotelesedrarimini.net

GRUPPO CIMINO HOTELS

<https://www.ciminohotels.it>

0541 391744

info@ciminohotels.it