

RS
aero

Open
SKIFF



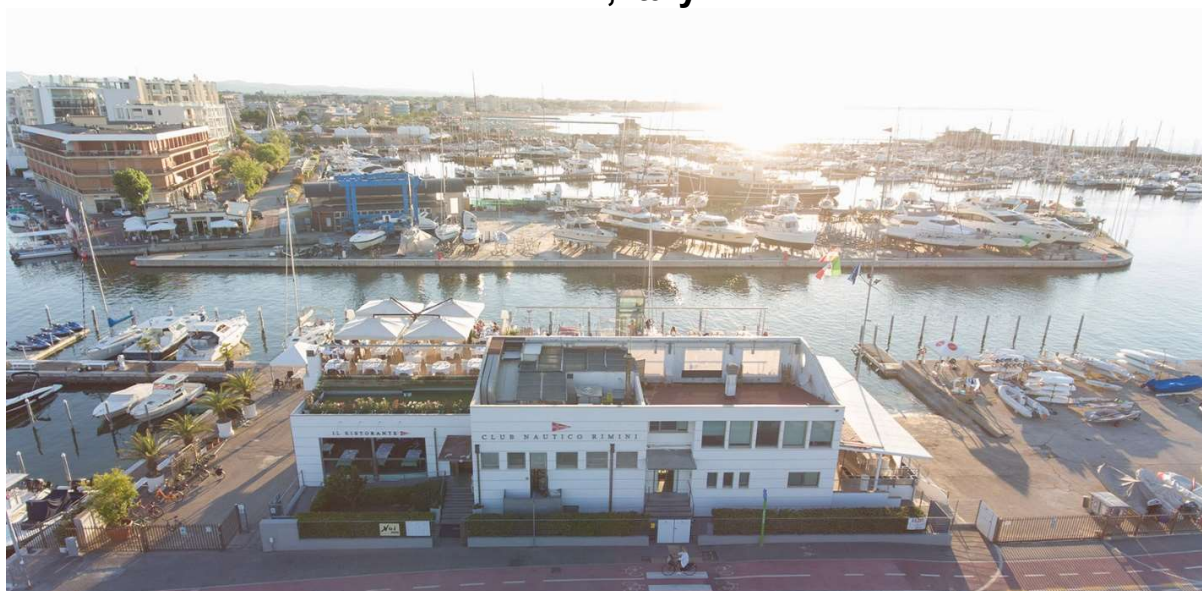
CLUB NAUTICO RIMINI



NOTICE OF RACE

Italian RS Aero Circuit National Regata & Umpire Fleet Racing National Regata

October 1th - 3th, 2021 to held at
Rimini, Italy



Club Nautico Rimini

<http://www.criminini.it>

in co-operation with

Open Skiff & RS Aero Class Association

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Participants in the regatta activities are aware of the provisions regarding the measures to fight and control the spread of COVID 19 included in the protocol of the Italian Sailing Federation, which they promise to follow in the awareness that any behavior contrary to these specific provisions will be detected and reported to the competent bodies by the Organizing Committee.

	<p>Organising Authority The Italian Sailing Association (FIV) together with Club Nautico Rimini and the Italian O'pen Skiff and RS Aero Class association.</p> <p>[NP] Denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat (changes RRS 60.1(a)).</p>	<p>Autorità organizzatrice: La Federazione Italiana Vela che delega il Club Nautico Rimini congiuntamente all'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero.</p> <p>[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).</p>
1.	Rules	Regole
1.1	The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2021-2024 (RRS).	La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata della Vela 2021-2024 (RRS).
1.2	The Italian National Sport Regulations 2021.	La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021
1.3	<p>[DP] [NP] The "PROTOCOL REGULATING THE MEASURES TO FIGHT AND CONTROL THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTING CLUBS AND ASSOCIATIONS", current version - hereinafter referred to as "PROTOCOL"; The penalty for a violation of the Protocol may be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach. committed. The percentage will be calculated with respect to the arrival position of the boat in all the races on the day in which the breach has been committed, or with respect to the position acquired on the closest day to when the breach has been committed."</p>	<p>[DP] [NP] "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.</p>
1.4	The RS Aero and O'pen Skiff Association Class Rules shall apply	Saranno applicate le regole della classe RS Aero e O'pen Skiff
1.5	Appendix P "Special Procedure for Rule 42" will apply.	L'Appendice P "Speciali Procedure per la regola 42" sarà applicata.
1.6	RRS 40.1 "Personal flotation devices" shall apply at all times while afloat.	La RRS 40.1 "Dispositivi personali di galleggiamento" sarà applicata per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
1.7	RRS 61.1 'Informing the protestee' is modified in the following way: Add to RRS 61.1(a): "A boat intending to protest has to inform the Race Committee (RC) of her intention to protest a particular boat/boats immediately after finishing the race".	La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è così modificata: Aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata (CdR) riguardo la barca/barche che intende protestare immediatamente dopo essere arrivata".

1.9	If there is a conflict between languages, the italian text will take precedence unless another language is provided in a prescription.	In caso di conflitto tra le lingue, il testo in italiano prevale a meno che una prescrizione non venga fornita un'altra lingua.
1.10	<p>For the O'pen Skiff Class:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umpire Fleet Racing Appenx UF as approved by World Sailing (WS) and adopted by the O'pen Skiff Class shall apply • Rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty • Each sailor has to wear the Class bibs during races 	<p>Per la Classe O'pen Skiff:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sarà in uso l'Appendice UF per le regate di Flotta Arbitrate come approvata da World Sailing (WS) e adottata dalla Classe O'pen Skiff • La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri • Obbligo di indossare la pettorina di classe durante la regata
2	Sailing Instructions (SI)	Istruzioni di regata (IdR)
2.1	The sailing instructions will be available at www.cnrimini.it and app MyFedervela from 30th of September, 2021	Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito www.cnrimini.it e sull'app MyFedervela dal 30 settembre 2021
3	Communication	Comunicati
3.1	The online official notice board is at this link: MyFedervela	L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile a questo link: MyFedervela
4.	Eligibility	Eleggibilità
4.1	The regatta is O'pen to: <ul style="list-style-type: none"> • RS Aero 5, RS Aero 7 • O'pen Skiff Prime (2011-2012); Under 13 (2009-2010) ; Under 17 (2005-2008) 	La regata è aperta alle barche delle classi: <ul style="list-style-type: none"> • RS Aero 5, RS Aero 7 • O'pen Skiff Prime (2011-2012); Under 13 (2009-2010) ; Under 17 (2005-2008)
4.2	All competitors must be member of a club affiliated to a National Authority member of World Sailing as requested by the National Authority (see RRS 75). FIV competitors must be in compliance with the valid FIV card including the medical prescription and be a member of the Class. Foreign competitors must be in compliance as prescribed by the national authorities to which they belong.	Tutti i concorrenti devono essere membri di un circolo affiliato all'Autorità Nazionale membro di World Sailing secondo la normativa nazionale (vedi RRS 75). I concorrenti FIV devono essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica ed essere in regola con l'iscrizione alla relativa Classe. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola secondo quanto prescritto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.
5	Entry	Iscrizioni
5.1	All Sailors have to register via the www.ascobskiff.com only paypal and credit card payment will be accepted	Tutti i concorrenti dovranno iscriversi tramite www.ascobskiff.com , saranno accettati solo pagamenti con paypal e carta di credito
5.2	Registrations start from March 2021 till the 24th of September 2021. Late entries until the 27 nd of September 2021 will be accepted paying the late entry fee (see 6.1). No entries will be accepted after the 27 th of September	Le iscrizioni potranno essere fatte a partire da marzo 2021 fino al 24 settembre 2021. Iscrizioni tardive entro il 27 settembre 2021 saranno accettate pagando la tassa d'iscrizione tardiva (vedi 6.1). Non saranno accettate iscrizioni dopo il 27 settembre.

	All entries have to be finalized by the time described above.	Le iscrizioni devono essere regolarizzate entro i termini indicati sopra.																
5.3	<p>Competitors have to show the following documents at registration:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Membership of a club affiliated to a WS member National Authority (RRS 75) - Italian Competitors must have a valid FIV membership including the health certificate - Copy of the third-party liability insurance in English or Italian (see 16.1), or the FIV Plus card for FIV sailors, or class assurance as show on class web site - Any competitors aged under 18 shall complete an Under 18s Consent Form. 	<p>I concorrenti dovranno presentare all'atto della registrazione i seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tessera di un circolo affiliato a un'autorità nazionale membro di WS (RRS 75) - per i concorrenti italiani: valida tessera FIV vidimata per la parte relativa alla prescrizione medica - Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 16.1), o tessera FIV Plus per i concorrenti FIV, o assicurazione della classe come risultante dal sito. - I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono compilare il modulo apposito di affido 																
5.4	RS Aero - is not allowed to change size sail.	RS Aero - non è consentito il cambio di misura della vela																
6.	Fees	Tassa d'iscrizione																
6.1	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Entry Fee RS Aero</td> <td>€ 90.--</td> </tr> <tr> <td>Late entry Fee Fee RS Aero</td> <td>€ 135.--</td> </tr> <tr> <td>Entry Fee Italian Competitors O'pen Skiff</td> <td>€ 80.--</td> </tr> <tr> <td>Late entry Fee Italian Competitors O'pen Skiff</td> <td>€ 120.--</td> </tr> </table> <p>Competitors have to make their payment on www.ascobskiff.com</p>	Entry Fee RS Aero	€ 90.--	Late entry Fee Fee RS Aero	€ 135.--	Entry Fee Italian Competitors O'pen Skiff	€ 80.--	Late entry Fee Italian Competitors O'pen Skiff	€ 120.--	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Iscrizione RS Aero</td> <td>€ 90.--</td> </tr> <tr> <td>Tassa tardiva RS Aero</td> <td>€ 135.-</td> </tr> <tr> <td>Tassa iscrizione concorrenti italiani O'pen Skiff</td> <td>€ 80.--</td> </tr> <tr> <td>Tassa tardiva concorrenti italiani O'pen Skiff</td> <td>€ 120.--</td> </tr> </table> <p>I concorrenti devono effettuare il pagamento su www.ascobskiff.com</p>	Iscrizione RS Aero	€ 90.--	Tassa tardiva RS Aero	€ 135.-	Tassa iscrizione concorrenti italiani O'pen Skiff	€ 80.--	Tassa tardiva concorrenti italiani O'pen Skiff	€ 120.--
Entry Fee RS Aero	€ 90.--																	
Late entry Fee Fee RS Aero	€ 135.--																	
Entry Fee Italian Competitors O'pen Skiff	€ 80.--																	
Late entry Fee Italian Competitors O'pen Skiff	€ 120.--																	
Iscrizione RS Aero	€ 90.--																	
Tassa tardiva RS Aero	€ 135.-																	
Tassa iscrizione concorrenti italiani O'pen Skiff	€ 80.--																	
Tassa tardiva concorrenti italiani O'pen Skiff	€ 120.--																	

7.	Schedule	Programma																																
7.1	<p>RS Aero Class V National Regatta O'pen Skiff Thursday 30th September Competitors arrival Friday 1st October 11.00 Skipper Meeting 13.00 First warning signal, races</p> <p>Saturday 2th October 11.00 First warning signal, races 18.00 General Assembly Sunday 3rd October 11.00 First warning signal, races</p> <p>As soon as practicable after final race Prize giving</p>	<p>Classe RS Aero V Regata Nazionale O'pen Skiff Giovedì 30 settembre Arrivo concorrenti Venerdì 1 ottobre 11.00 Skipper meeting 13.00 Primo segnale di avviso</p> <p>Sabato 2 ottobre 12.00 Primo segnale d'avviso 18.00 Assemblea di Classe Domenica 3 ottobre 11.00 Primo segnale d'avviso</p> <p>Appena possibile al termine delle regate premiazione</p>																																
	No warning signal will be made after 16:00 on the last scheduled day.	L'ultimo giorno di regata non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00																																
8.	Races:	Prove:																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Class</th> <th>Max. races per day</th> <th>Total races scheduled</th> <th>Target time</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS Aero classes</td> <td>4</td> <td>8</td> <td>30 min</td> </tr> <tr> <td>O'pen Skiff U17 and U 13 Cadett</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>30 min</td> </tr> <tr> <td>O'pen Skiff Prime</td> <td>3</td> <td>9</td> <td>30 min</td> </tr> </tbody> </table>	Class	Max. races per day	Total races scheduled	Target time	RS Aero classes	4	8	30 min	O'pen Skiff U17 and U 13 Cadett	4	10	30 min	O'pen Skiff Prime	3	9	30 min	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Max. prove al giorno</th> <th>Totali prove previste</th> <th>Tempo target</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Classi RS Aero</td> <td>4</td> <td>8</td> <td>30 min</td> </tr> <tr> <td>O'pen Skiff U17 and U 13 Cadett</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>30 min</td> </tr> <tr> <td>O'pen Skiff Prime</td> <td>3</td> <td>9</td> <td>30 min</td> </tr> </tbody> </table>	Classe	Max. prove al giorno	Totali prove previste	Tempo target	Classi RS Aero	4	8	30 min	O'pen Skiff U17 and U 13 Cadett	4	10	30 min	O'pen Skiff Prime	3	9	30 min
Class	Max. races per day	Total races scheduled	Target time																															
RS Aero classes	4	8	30 min																															
O'pen Skiff U17 and U 13 Cadett	4	10	30 min																															
O'pen Skiff Prime	3	9	30 min																															
Classe	Max. prove al giorno	Totali prove previste	Tempo target																															
Classi RS Aero	4	8	30 min																															
O'pen Skiff U17 and U 13 Cadett	4	10	30 min																															
O'pen Skiff Prime	3	9	30 min																															
9	Advertising	Pubblicità																																
9.1	Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20	La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS																																
9.2	Boats shall display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority. If this rule is broken, World Sailing Advertising code 20.9.2 applies. [DP]	Le barche dovranno esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. Se viene infranta questa regola, sarà applicata la WS Regulation 20.9.2. [DP]																																
10.	Venue	Località																																
10.1	The race area is outside Rimini harbour.	La regata verrà disputata negli specchi d' acqua antistanti il porto di Rimini.																																
11.	Courses	I percorsi																																
11.1	The courses to be sailed will be provided in the Sailing Instructions.	I percorsi della regata saranno specificati nelle Istruzioni di Regata																																

12.	Scoring	Punteggio
12.1	One race must be completed to constitute a series	Una prova deve essere completata per costituire una serie.
12.2	<p>RS Aero - Results are scored as separate Classes by rig size and Overall for all 3 fleets using the corrected time: elapsed time / rating</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aero 7 - 1.000 • Aero 5 - 1.070 <p>O'pen Skiff - Results are scored as separate Prime, Under 13, Under 17</p>	<p>RS Aero - sarà redatta una classifica per categoria e una classifica Overall applicando il tempo compensato: tempo reale / compenso (vedi sotto)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aero 7 - 1.000 • Aero 5 - 1.070 <p>O'pen Skiff - sarà redatta una classifica per: Prime, Under, 13 Under 17</p>
12.3	<p>The Low Point System will apply so changed:</p> <p>(a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.</p> <p>(b) RS Aero Class: When 4 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. O'pen Skiff Class When 4 to 8 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.</p> <p>(c) RS Aero Class When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.</p> <p>O'pen Skiff Class When 9 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.</p>	<p>Sarà applicato il sistema di punteggio minimo così modificato:</p> <p>(a) Quando meno di 4 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove.</p> <p>(b) Classe RS Aero Quando da 4 a 7 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso il peggiore. Classe O'pen Skiff Quando da 4 a 8 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso il peggiore</p> <p>(c) Classe RS Aero: Quando 8 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove estromessi i due peggiori.</p> <p>Classe O'pen Skiff Quando 9 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove estromessi i due peggiori</p>
12.4	Points will accrue to the registered helm and not the entered boat.	Il punteggio viene assegnato al timoniere e non alla barca
13.	Support Person Vessel and Support Person	Imbarcazione appoggio e personale di supporto
13.1	All support vessels shall register to the secretariat of the event and will be required to comply with event support vessel regulations.	Tutte le imbarcazioni di supporto devono essere registrate presso la segreteria della regata e devono rispettare le disposizioni.
13.2	<p>All Support Persons with assistance boat must necessarily be registered by filling in all its parts the registration form available on the official board on the event website on MyFedervela by sending it to the Race Office at cnrimini@cnrimini.it by 10.00 am on Friday the 11th of October 2021 by declaring: the characteristics of assistance boat;</p> <ul style="list-style-type: none"> • to have a VHF on board. • acceptance of the "rules for support personnel and assistance boats" described in the Sailing Instructions; 	<p>Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno necessariamente accreditarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione allegato e disponibile sull'albo ufficiale sul sito sulla pagina dedicata del sito MyFedervela inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo cnrimini@cnrimini.it entro le ore 10,00 di venerdì 1 ottobre dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;</p> <ul style="list-style-type: none"> • di avere un VHF a bordo. • l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di

	<ul style="list-style-type: none"> numbers of the accompanied competitors. <p>Accredited Support Persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the RC and the Protest Committee (PC).</p>	<p>assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;</p> <ul style="list-style-type: none"> i numeri di pettorina dei concorrenti accompagnati. <p>Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del Comitato delle Proteste (CdP).</p>
14.	Prizes	Premi
14.1	<p>RS Aero</p> <ul style="list-style-type: none"> RS Aero 5 Over All RS Aero 7 Over All First Overall 5/7 First RS Aero 5 Under 18 (2004-2008) First RS Aero 5 Ladies Middle (1966-2003) First RS Aero 5 Ladies Over 55 (1965 e previous years) First RS Aero 7 Under 21 (2001-2008) First RS Aero 7 Middle (1966- 2000) First RS Aero 7 Over 55 (1965 e previous years) <p>O'pen Skiff</p> <ul style="list-style-type: none"> First five of each class Prime, U13 and U17 	<p>RS Aero</p> <ul style="list-style-type: none"> RS Aero 5 Over All RS Aero 7 Over All Primo Overall 5/7 Primo RS Aero 5 Under 18 (2004-2008) Primo RS Aero 5 Ladies Middle (1966-2003) Primo RS Aero 5 Ladies Over 55 (1965 e anni precedenti) Primo RS Aero 7 Under 21 (2001-2008) Primo RS Aero 7 Middle (1966- 2000) Primo RS Aero 7 Over 55 (1965 e previous years) <p>O'pen Skiff</p> <p>Primi 5 classificati Categoria Prime U13 e U17.</p>
15	Media Rights	Diritti di media
15.1	<p>By participating in this event, competitors grant to the Organizing Authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation.</p>	<p>Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi film o registrazione o altre riproduzioni dell'atleta e della barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.</p>
16	Disclaimer of Liability	Esonero di responsabilità
16.1	<p>RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is hers alone."</p> <p>Therefore: by participating in this event each competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of facing strong wind and rough sea, sudden changes in weather conditions, breakdowns / damage to equipment, maneuver errors of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to boat instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.</p>	<p>La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."</p> <p>Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</p>

17.	Insurance	Assicurazione
17.1	<p>Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at regattas, with a minimum cover of €1'500'000 per incident or the equivalent.</p> <p>Italian competitors may use the FIV Plus card or the Class Assurance.</p>	<p>Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente.</p> <p>I concorrenti italiani, potranno usare la tessera FIV Plus o l'assicurazione di classe che dovrà risultare dal sito della classe.</p>
18	RS Aero Charter Boats	RS Aero Barche Charter
18.1	<p>Negri Nautica in collaboration with the Italian Class offers the RS Aero charter service 5/7 at the price of € 250.00. For more information contact Negrinautica srl Viale Longarone 43-49 20080 Zibido San Giacomo Milano, tel (+39.02.9002661) email: info@negrinautica.com</p>	<p>Negri Nautica in collaborazione con la Classe Italiana offre il servizio charter RS Aero 5/7 al prezzo di € 250,00 dal 1 al 3 ottobre . Per maggiori informazioni contattare Negrinautica srl Viale Longarone 43-49 20080 Zibido San Giacomo Milano, tel (+39.02.9002661) email: info@negrinautica.com</p>
19	Further Information	19 Altre informazioni
19.1	<p>For further information please contact</p> <p>Club Nautico Rimini; P.le Boscovich, 12 47921 Rimini +39.0541.26520</p> <p>For further information please contact cnrimini@cnrimini.it segreteria@ascobskiff.com</p>	<p>Per altre informazioni contattare</p> <p>Club Nautico Rimini P.le Boscovich, 12 47921 Rimini +39.0541.26520</p> <p>Per ulteriori informazioni contattare: cnrimini@cnrimini.it segreteria@ascobskiff.com</p>

Rimini 6rd of September 2021

Rimini 6rd Settembre 2021

Il comitato organizzatore

ALLEGATO A
MODULO PER ALLENATORI e/o personale di supporto ai regatanti

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome: _____		data di nascita: _____	
Indirizzo (via N° civico): _____		località: _____	
Cellulare: _____			
email _____			
Circolo: _____		Codice circolo: _____	
N° tessera FIV: _____		Zona FIV: _____	N. Registro Istruttori _____

Dati Mezzo di Assistenza:

Natante marca: _____	Gommone	<input type="checkbox"/>	Motoscafo	<input type="checkbox"/>
Natante Modello: _____	Lunghezza	F.T.		
Metri: _____				
Motore _____				marca: _____
		Ho: _____		

Dati Concorrenti accompagnati:

Nominativo	N. Velico	Nominativo	N. Velico

CHIEDE

Di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto alle imbarcazioni che disputano la regata O'pen Skiff 2021 e RS AERO. Dichiara di accettare tutte le norme indicate: nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiara inoltre la propria disponibilità a seguire le direttive e le istruzioni del Comitato di Regata.

DATA _____

FIRMA
(leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

Tessera FIV	N.
Bandiera consegnata	N.

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare per motivi di assistenza durante la regata Interregionale dell'Adriatico O'pen Skiff 2021.

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

Firma segreteria _____

ALLEGATO B

PROTOCOLLO DI SICUREZZA EMERGENZA COVID-19 ALLEGATO 3- AUTOCERTIFICAZIONE (*Maggiorenne*)

ATLETA - ALLENATORE

COGNOME NOME _____

SOCIETA' _____

Tessera FIV n° _____

DICHIARA

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C.
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali.
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrile, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio, e non permanere all'interno dell'impianto sportivo.
- Di non aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di Quarantena.
 - Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.

___ \ ___ \ 2021

Firma

ALLEGATO C

PROTOCOLLO DI SICUREZZA EMERGENZA COVID-19 ALLEGATO 3- AUTOCERTIFICAZIONE (*Minore*)

IL/LA SOTTOSCRITTO/A _____ *esercitante*
la patria potestà del minore:

COGNOME

NOME _____

SOCIETA'

Tessera FIV _____

DICHIARA CHE

- Provvederà quotidianamente, o lo farà fare a chi di dovere, alla misurazione della temperatura corporea, al minore riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C.
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di dover tenere il minore nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali.
- Di essere a conoscenza del fatto che se al minore dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrili, occorre farlo rientrare immediatamente al proprio domicilio e non farlo permanere all'interno del Centro Sportivo.
- Che la famiglia non ha avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19.
- Che la famiglia non ha effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di Quarantena.
- Di impegnarsi a spiegare al minore tutte le disposizioni, in primis il distanziamento Interpersonale e l'osservazione delle regole di igiene quali ad esempio il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutti quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene che verranno indicati dagli istruttori.

___ \ ___ \ 2021

Firma

ALLEGATO D

Sono state stipulate convenzioni con i seguenti alberghi:

HOTEL VILLA ROSA RIVIERA****

0541.22506

<https://www.villarosariviera.it>

commerciale@villarosariviera.it

HOTEL BIKINI ****

0541.25700

<http://www.hotelbikini.com>

info@hotelbikini.com

HOTEL MILTON ****

0541.54600

<http://www.hotelmilton.com>

info@hotelmilton.com

VILLA ADRIATICA****

0541.54599

<https://www.villaadriatica.it>

villaadriatica@ambienthotels.it

HOTEL KING ***

0541.390580

<http://www.hotelkingrimini.com>

info@hotelkingrimini.com

Con possibilità di cena e pocket lunch

HOTEL BIANCAMANO***

0541.55491

<http://www.hotelbiancamanorimini.com>

commerciale@hotelbiancamanorimini.com

GRUPPO CIMINO HOTELS

0541 391744

<https://www.ciminohotels.it>

info@ciminohotels.it

In concomitanza con altri eventi, le convenzioni potranno subire delle variazioni.